

警告 安全のために

警告表示の意味

「取り付けと接続」および取扱説明書、製品では、次のような表示をしています。表示の内容をよく理解してから本文をお読みください。



警告 この表示の注意事項を守らないと、火災・感電などにより死亡や大けがなど人身事故の原因となります。



注意 この表示の注意事項を守らないと、感電やその他の事故によりけがをしたり自動車に損害を与えたりすることがあります。

注意を促す記号



行為を禁止する記号



FM/AM カセットカーステレオ

取り付けと接続

お買い上げいただきありがとうございます。



電気製品は安全のための注意事項を守らないと、火災や人身事故になることがあります。

この「取り付けと接続」および別冊の取扱説明書には、事故を防ぐための重要な注意事項と製品の取り扱い方を示しています。この「取り付けと接続」および別冊の取扱説明書をよくお読みのうえ、製品を安全にお使いください。お読みになったあとは、いつでも見られるところに必ず保管してください。

取り付けはお買い上げ店に依頼する

本機の取り付けは車種や年式により異なり、専門知識が必要です。万一、ご自分で取り付けるときは、この「取り付けと接続」に従って、正しく取り付けてください。正しい取り付けをしないと、火災や感電または自動車の損傷の原因となります。

XR-C3000

Sony Corporation © 1996 Printed in Japan

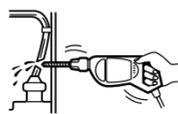
警告 下記の注意を守らないと**火災・感電**により**死亡や大けが**の原因となります。

本機はDC12Vマイナスアース車専用です。大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車など、24V車で使用すると火災などの原因となります。



パイプ類、タンク、電気配線などを傷つけない

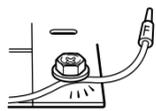
火災の原因となります。車体に穴を開けて取り付けるときは、パイプ類、タンク電気配線などの位置を確認してください。



運転操作や車体の可動部を妨げないように取り付け

運転の妨げになる場所、車体の可動部の妨げになる場所に取り付けや配線をする、事故や感電、火災の原因となります。

- ・ネジやシートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まない。
- ・コード類はまとめる。
- ・ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどが正しく操作できることを確認する。



雨、水がかかる場所、湿気、ほこりの多い場所には取り付けない

上記のような場所に取り付けると、火災や感電の原因となります。

分解や改造をしない

火災や感電、事故の原因となります。

電源リード線の被覆を切って、他の機器の電源を取ると、リード線の電流容量を超えてしまいます。内部の点検や修理はお買い上げ店またはソニーサービス窓口にご依頼ください。



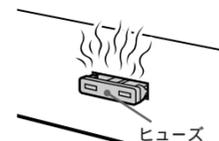
配線作業中は、バッテリーのマイナス端子をはずす

マイナス端子をつないだまま作業をすると、ショートにより感電の原因となります。



規定容量のヒューズを使う

ヒューズを交換するときは、必ずヒューズに記された規定容量のアンペア数のものをお使いください。規定容量を超えるヒューズを使うと、火災の原因となります。



ステアリングやブレーキ系統、タンクなどにある車の性能を維持するための部品を使わない

車体のボルトやナットを利用するとき、ステアリングやブレーキ系統、タンクなどの部品を使うと、制動不能や火災の原因となります。



下記の注意を守らないと**けが**をしたり**自動車に損害**を与えたりすることがあります。

付属の部品で正しく取り付ける

他の部品を使うと、機器の内部を傷つける、しっかり固定できないなどで、火災やけがの原因となることがあります。

安定した場所に取り付ける

振動の多いところや、天井などに取り付けると、製品が動く、落ちるなどにより、事故やけがの原因となることがあります。



本機の通風口や放熱板をふさがない

通気口や放熱板などをふさぐと、内部に熱がこもり、火災の原因となることがあります。



アンテナは車体からはみ出さないよう取り付け

歩行者などに接触し、事故の原因となることがあります。



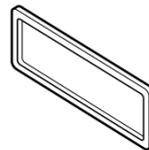
取り付け/接続部品(付属)

①



⊕K5×8
×5(予備1個含む)

②



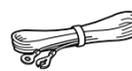
日産専用プレート
×1

③



電源コード
×1

④



アースコード
×1

ソニー株式会社 〒141 東京都品川区北品川6-7-35

お問い合わせはお客さま相談センターへ

東京(03)5448-3311 名古屋(052)232-2611 大阪(06)539-5111

接続 必ず接続先の機器に付属の取扱説明書もあわせてご覧ください。

ショート事故を防ぐために

本機の電源コードの接続は、必ずイグニッションキーをOFFにして、すべての接続をすませてから行ってください。先に電源コードを接続すると、ショートにより感電や製品の破損の原因となります。

万一、先に電源コードを接続して配線しなければならないときは、はじめにバッテリーのマイナス端子をはずしてください。

ただし、ドライブコンピューターやナビゲーションコンピューターが取り付けられている車では、バッテリーのマイナス端子をはずすとメモリー内容がすべて消えてしまうことがあります。

アンテナブースターの接続

ウィンドーアンテナがついている車種（一部のバーアンテナ車種を含む）によっては、アンテナブースターに電源を供給する必要があります。この場合は青色の電源コードをアンテナブースターにつなぐか、アクセサリ電源から電源を取るようにしてください。くわしくは、お買い上げ店にご相談ください。

パワーアンテナをお使いになる場合

本機裏面から出ている青色の電源コードをパワーアンテナ（リレーボックス付き）に接続してお使いになると、ラジオの電源を入れたときやATA機能を動作させたときにパワーアンテナが自動的に出ます。

初期設定が必要なスイッチ

イグニッションキーにアクセサリポジションのない車でお使いになる場合

パワーセレクトスイッチ

必ず本機底面にあるパワーセレクトスイッチを③の位置に合わせてください。この場合、赤色の電源コードは黄色コードと同じところ（バッテリー電源）へ接続してください。パワーセレクトスイッチが④の位置のままお使いになると電源が切れずにバッテリーが消耗します。

音声出力/音声入力端子をお使いになる場合

音声出力/入力切り換えスイッチ

本機底面にある音声出力/入力切り換えスイッチで、音声出力または音声入力側に切り換えて使います。

- 音声出力/音声入力端子にパワーアンプなどを接続して、音声出力端子としてお使いになる場合はスイッチを「①」の位置に合わせてください。
- 音声出力/音声入力端子にグラフィックイコライザーなどを接続して、音声入力端子としてお使いになる場合はスイッチを「②」の位置に合わせてください。この場合、フロント音声出力端子、リア音声出力端子はそれぞれ、フロントおよびリア入力端子として機能します。

先の細いドライバーなどを使って切り換えてください。
強く押さないようにご注意ください。

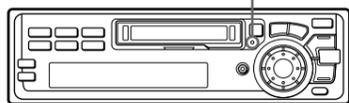


スイッチの位置を変えたときは、電源の接続をしたあとに必ずリセットボタンを押してください。

取り付けと接続が終わったら

- ブレーキランプやライト、ホーン、ウィンカー、ワイパーなど、すべての電装品が正しく動くことをお確かめください。
- 必ず、リセットボタンをボールペンの先などで押してください。
ただし、針のようなもので強く押すと故障の原因となります。

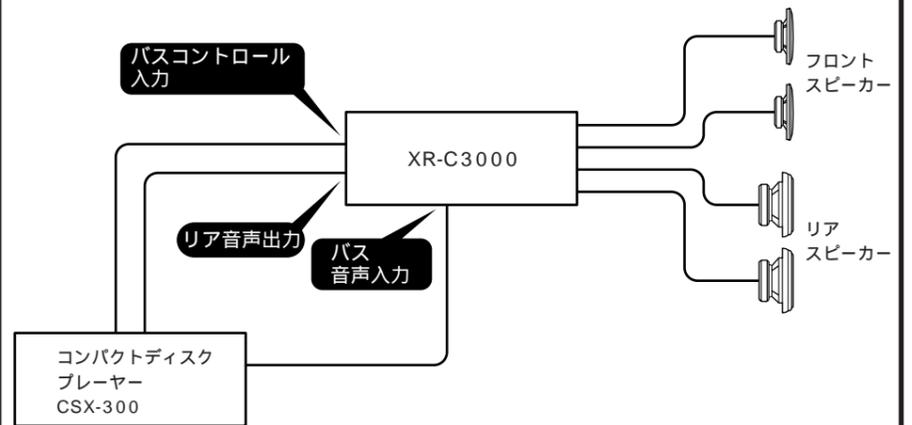
リセットボタン



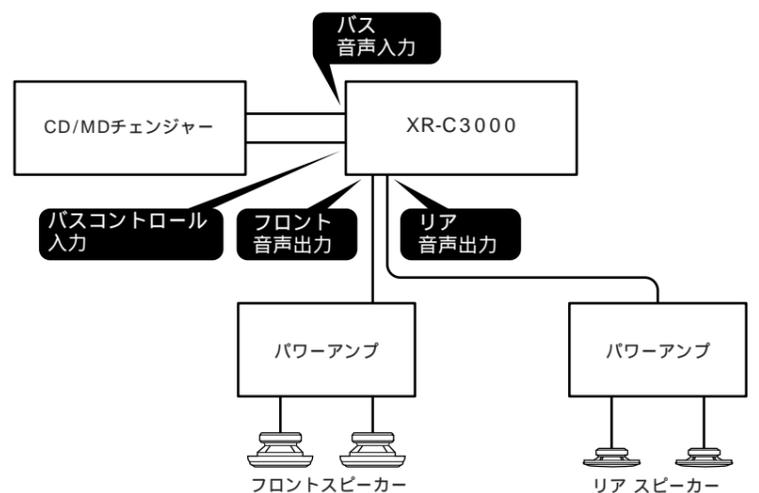
システム接続例

複数のCD/MDチェンジャーを接続するときは、別売りのソースセクターXA-C30などがが必要です。

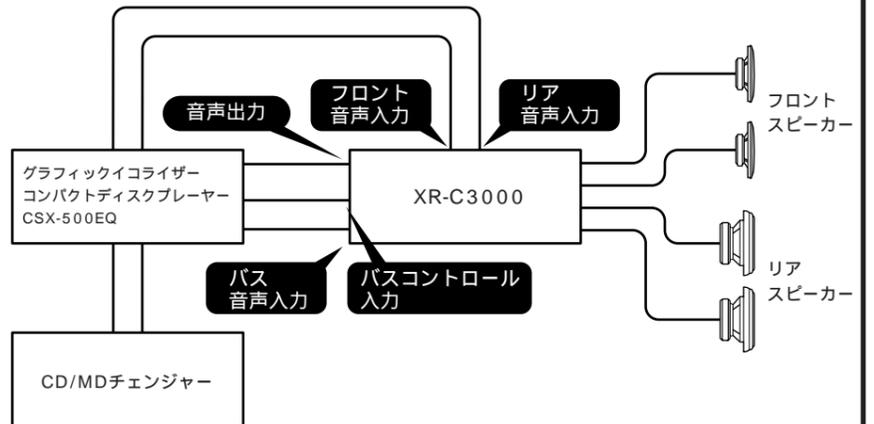
接続例1 音声出力/入力切り換えスイッチを「①」の位置に合わせてください。

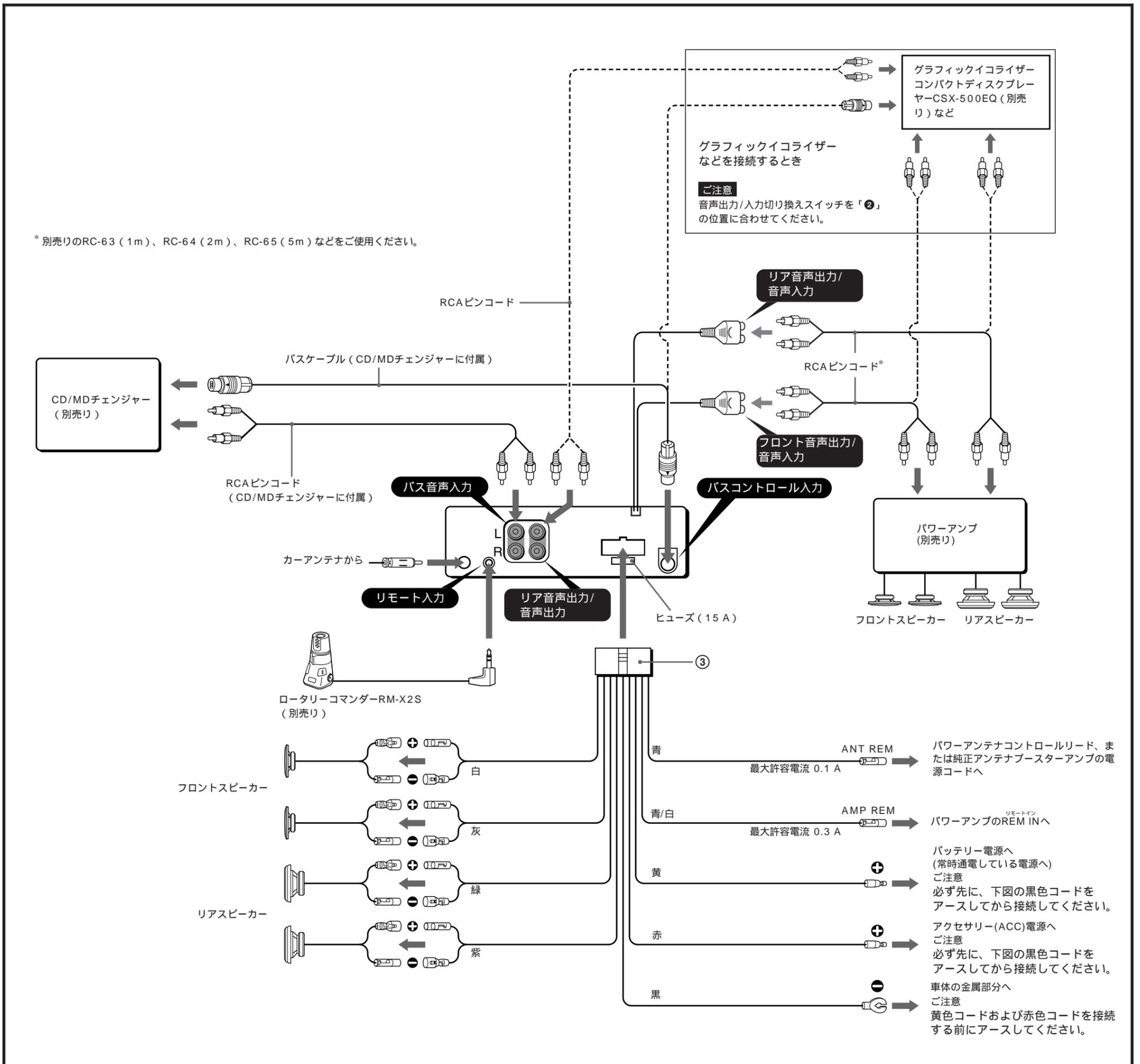


接続例2 音声出力/入力切り換えスイッチを「①」の位置に合わせてください。



接続例3 音声出力/入力切り換えスイッチを「②」の位置に合わせてください。





電源コードの色分け

赤色コード	アクセサリ (ACC) 電源入力コード 車のキーをLOCKかOFFにすると電源供給が切れて、ACCにすると電源が入るところ (ラジオ回路など) につながります。
黄色コード	動作用電源入力コード 車のキーに関係なく、常時通電しているところでヒューズの容量値以上の電源が取れるところにつながります。本機のOFFボタンを押すか、イグニッションキーをOFFにすると、メモリー保持用の電流だけが流れます。
黒色コード	アース用コード 車体の金属部分に確実にアースしてください。
青色コード	<ul style="list-style-type: none"> パワーアンテナのコントロール用 ラジオの電源を入れたときやATA機能を動作させたときに、このコードから12ボルトのコントロール用電源を供給します。くわしくはお手持ちのパワーアンテナの説明書をご覧ください。 純正アンテナブースターアンプの電源供給用 <p>ご注意 リレーボックスの付いていないパワーアンテナは使用できません。</p>
青/白線コード	パワーアンプのコントロール用

ヒューズ

本機のヒューズが切れたときは、配線などをチェックして必ず原因を確かめ、適切な処置をしてください。その後、ヒューズに記してある規定容量 (アンペア数) のヒューズと交換してください。規定容量以上のヒューズや針金で代用することは大変危険です。

スピーカー

- スピーカーを接続する前に、必ず本機の電源をOFFにしてください。
- インピーダンス4~8Ωのスピーカーをお使いください。
- 十分な許容入力を持つスピーカーをお使いください。許容入力の小さいスピーカーを使って音量を上げると、スピーカーを破損することがあります。
- スピーカーの⊕、⊖端子を車のシャーシなどに接続しないでください。故障の原因になることがあります。
- 本機のスピーカーコードどうしをつながないでください。特に⊕端子どうし、⊖端子どうしをつなぐと、故障の原因になります。
- 既設の純正スピーカーコードを使う場合、左右のスピーカーコードの⊖側が共通になっているものは使用できません。そのまま使うと故障の原因になります。
- 本機のスピーカー出力にアクティブスピーカー (アンプ内蔵スピーカー) を接続すると、本機を破損するおそれがあります。アクティブスピーカーの使用を避け、通常のスピーカーをお使いください。

取り付け

センターコンソールやインダッシュに取り付ける場合

トヨタ車、日産車、三菱車のほとんどは純正カーオーディオをはずして、そのあとに本機を取り付けられます。取り付け可能車はお買い上げ店にお問い合わせください。お車が上記以外のときは、別売りの取り付けキットが必要です。お買い上げ店にご相談ください。

ご注意

純正ブラケットを本機に取り付けるとき、本機側面に刻印されているT(トヨタ車/三菱車用) N(日産車用)マークにブラケットの取り付けネジ穴を合わせて、付属の皿ネジ①で取り付けてください。



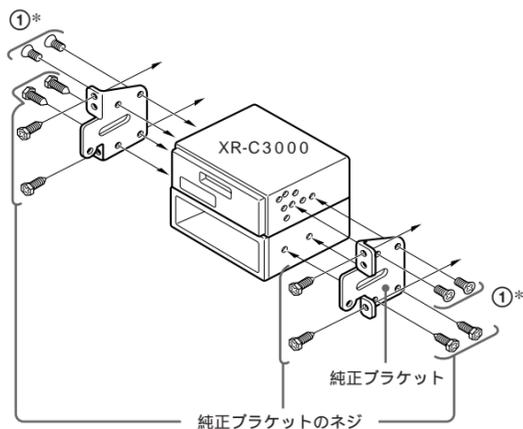
- 1 純正カーオーディオを取りはずす。
センターコンソールやインダッシュから純正オーディオを取りはずし、カーオーディオを取り付けていた純正ブラケットを利用して、本機を取り付けます。

- 2 本機を取り付ける。
接続例を参照して、センターコンソールやインダッシュに取り付けてください。

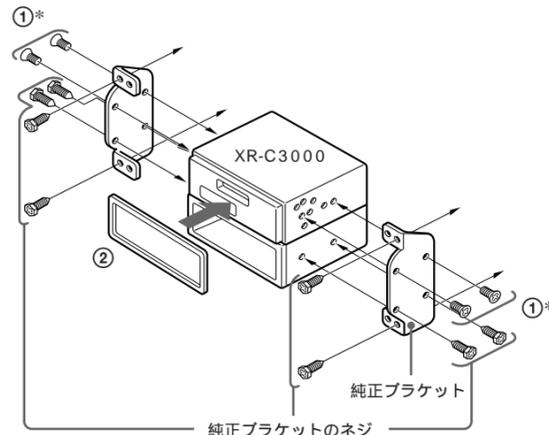
ご注意

本機の上部に物をはさみ込まないでください。

トヨタ車/三菱車の場合
(イラストはトヨタ車の場合)



日産車の場合



* 付属の皿ネジ①で取り付けてください。他のネジを使わないでください。故障の原因となります。

オルタネーターノイズが発生する場合は

オルタネーターノイズ(エンジン回転を上げたときのヒューンと音)が発生する場合には、付属のシャーシアースコード④でマスターユニットのシャーシを車体の金属部分にアースしてください。

